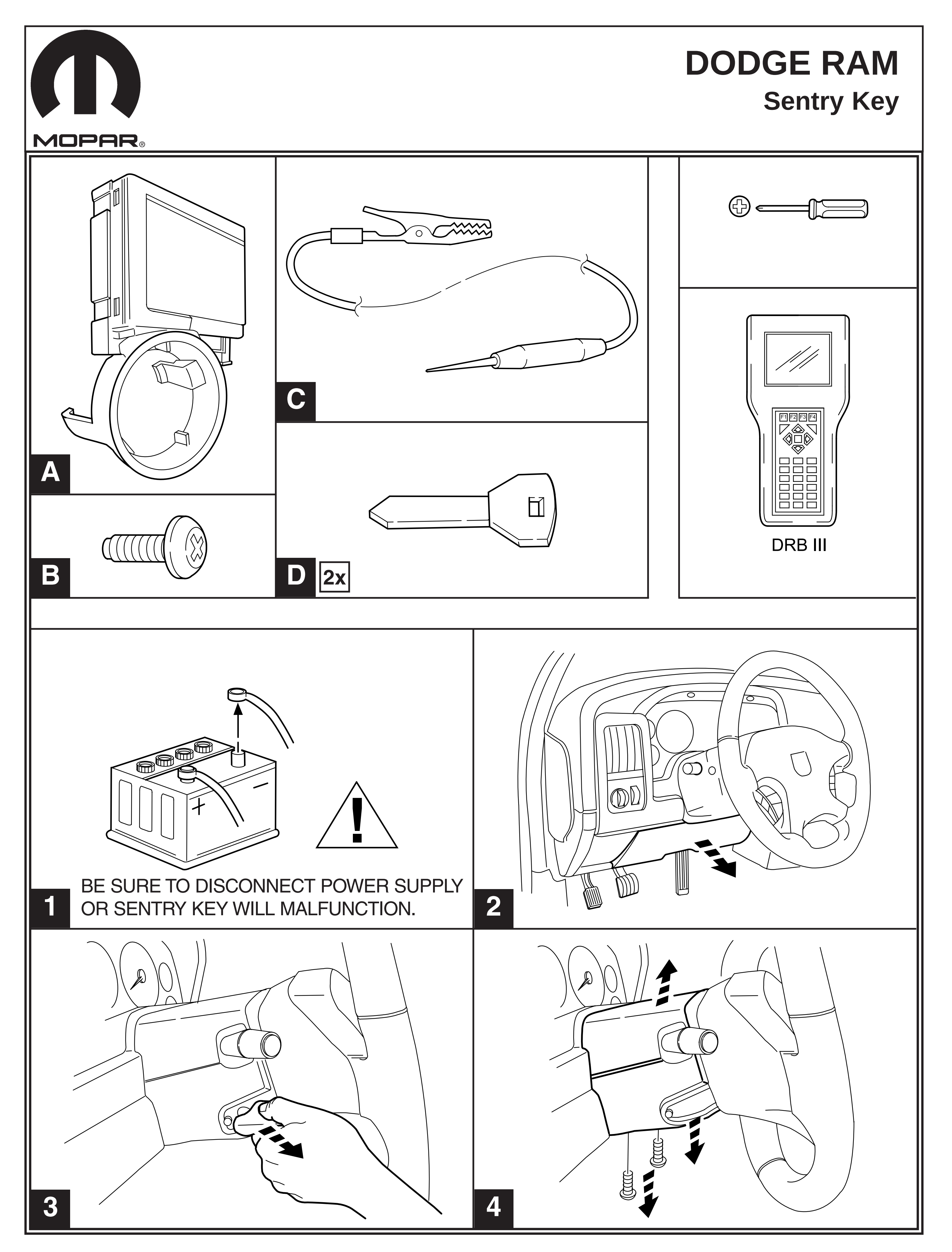
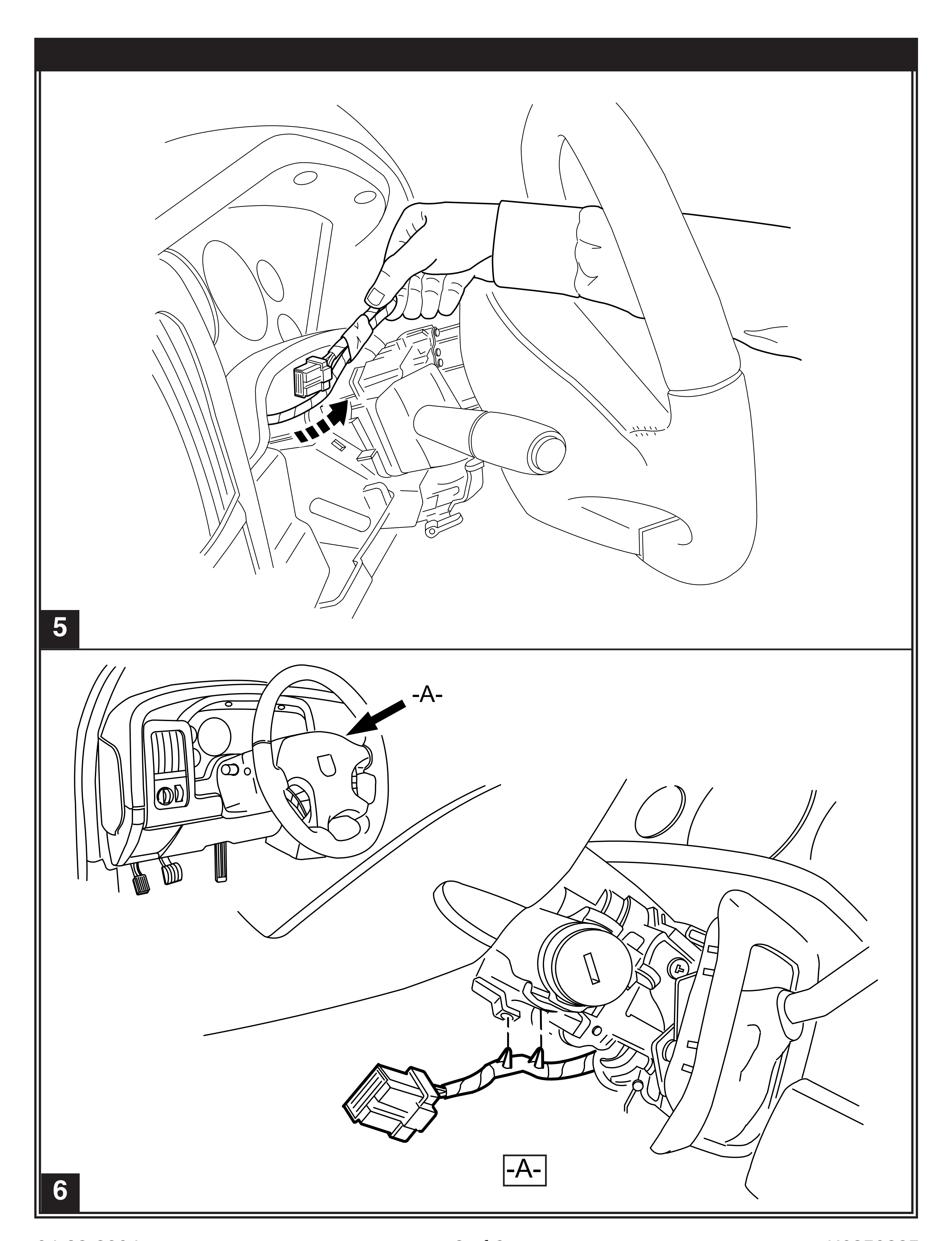
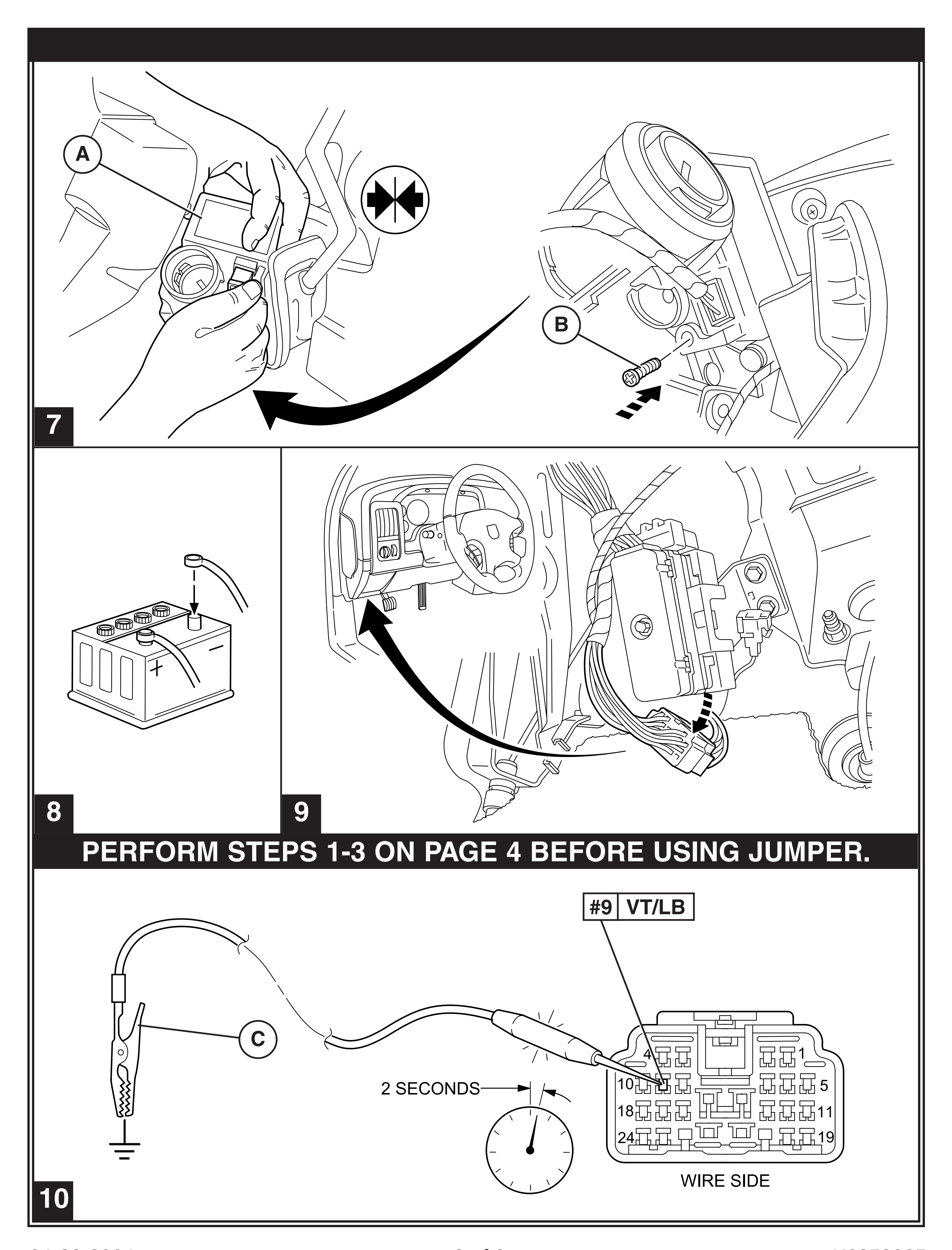

MOPAR
DODGE RAM
Sentry Key
A
B
C
D
2x
DRB III
1
BE SURE TO DISCONNECT POWER SUPPLY
OR SENTRY KEY WILL MALFUNCTION.
2
3
4



6
5
-A-
6
-A-


A
7
B
8
9
PERFORM STEPS 1-3 ON PAGE 4 BEFORE USING JUMPER.
#9 VT/LB
C
2 SECONDS
4
1
10
5
18
11
24
19
WIRE SIDE
10

GB

SECURITY W / SENTRY KEY & VTA INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Obtain an existing vehicle key from owner.
2. Locate the 2 SENTRY KEY blanks contained in the kit, and have them cut to match the existing vehicle key. Up to 8 SENTRY keys may be cut and coded to a vehicle. Discard the OE non-SENTRY key(s) that were provided with the vehicle.
3. Insert key and turn ignition to RUN for 10 seconds. Then turn ignition OFF.
4. Obtain pin number from vehicle invoice (4-digit number).
5. **Record this number on the attached sheet** and store with the owners manual in the glove compartment. **Make sure this number is properly entered** when prompted for by the DRB III tool.
6. Using the DRB III tool (ignition must be switched to the RUN position), select "DIAGNOSTICS" for model year of vehicle, then select "ALL", then "THEFT ALARM", then "SKIM", then "MISCELLANEOUS".
7. Select "SKIM REPLACED", and "DOMESTIC COUNTRY CODE".
8. Enter PIN number obtained from the vehicle invoice **(Make sure this number is properly entered).**
9. Program SKIM. "PROGRAM SKIM TO THIS VIN" will be displayed, with the VIN shown below it. Verify that the displayed VIN is correct, then hit <ENTER> key to program.
10. Pageback the DRB III to "PROGRAM IGNITION KEYS", following the prompts to program up to 8 Sentry Keys.
11. Verify SKIM operation by using each newly programmed Sentry Key to start the vehicle, and allow it to run for approximately 10 seconds.
12. Verify VTA operation.
13. Install the IT-s sensor using the instructions supplied in the kit and verify its proper operation.
14. Mopar's VTA operation varies from factory VTA in that unlocking either the driver or passenger vehicle front doors with the vehicle key will not disarm VTA. The system will disarm by use of the vehicle key fob or by inserting the key into the ignition and turning the key to the on position.
15. Owner must be advised to retain the PIN number in a safe place for use by a locksmith or dealership should the vehicle keys ever be lost or stolen, and to also discontinue use of the factory provided non-SENTRY keys that came with the vehicle.

NOTE: At this stage, turning on the anti-theft system will light the security lamp on the cluster, but it will not set off the horn and lights. To fully enable the alarm, complete the following steps.

16. Disconnect vehicle battery for 15 minutes, then re-connect it.
17. Close doors and turn the ignition switch from OFF to RUN, and back to OFF position 20 times.
18. Test the anti-theft system by wrapping on the dashboard. The alarm should be triggered an the horn should sound.

E

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD CON LLAVE CENTINELA Y ALARMA ANTIRROBO DEL VEHÍCULO (VTA)

1. Pida al propietario una llave del vehículo.
2. Busque las dos LLAVES CENTINELA ciegas que contiene el juego de piezas y hágalas cortar de manera que dupliquen la llave existente del vehículo. Se pueden cortar y codificar hasta 8 LLAVES CENTINELA para un vehículo. Deseche las llaves OE (de equipo original) que no son CENTINELA que se hayan proporcionado con el vehículo.
3. Inserte la llave y gire el encendido hasta la posición RUN durante 10 segundos. Después gire el encendido hasta la posición OFF.
4. Obtenga el número PIN (de identificación personal) de la factura del vehículo (es un número de 4 dígitos).
5. **Registre este número en la hoja adjunta** y guárdelo con el manual del propietario en la guantera. **Asegúrese de que este número esté escrito correctamente** cuando se lo pida la herramienta DRB III (Dispositivo de lectura de diagnósticos).
6. Utilizando la herramienta DRB III (el encendido debe estar girado hasta la posición RUN), seleccione "DIAGNOSTICS" para el año del modelo del vehículo, después seleccione "ALL", después "THEFT ALARM", después "SKIM", después "MISCELLANEOUS".
7. Seleccione "SKIM REPLACED" y "DOMESTIC COUNTRY CODE".
8. Introduzca el número PIN tomado de la factura del vehículo **(asegúrese de introducir este número correctamente)**.
9. Programe el SKIM. Aparecerá "PROGRAM SKIM TO THIS VIN" con el número de identificación del vehículo (VIN) debajo de la leyenda. Verifique que el número VIN visualizado sea el correcto, después presione la tecla <INTRO> para programar.
10. Vuelva atrás a la pantalla "PROGRAM IGNITION KEYS" de la DRB III, siguiendo las indicaciones del sistema para programar hasta ocho llaves centinela.
11. Verifique el funcionamiento del SKIM usando cada una de las llaves centinelas recién programadas para arrancar el vehículo y dejarlo que funcione durante aproximadamente 10 segundos.
12. Verifique el funcionamiento de la alarma antirrobo del vehículo (VTA).
13. Instale el sensor IT-s usando las instrucciones que se proporcionan en el juego y verifique que el funcionamiento sea correcto.
14. La operación de la VTA Mopar difiere de la VTA de fábrica en lo siguiente: al abrir la puerta delantera del conductor o del acompañante con la llave del vehículo no se desarma la VTA. El sistema se desarmará con el llavero del vehículo o al insertar la llave en el encendido, girándola a la posición ON.
15. Se debe aconsejar al propietario que guarde el número PIN en un lugar seguro para que lo pueda usar un cerrajero o un concesionario en el caso de que las llaves del vehículo se pierdan o sean robadas y que deje de usar las llaves que no sean CENTINELA que se le hayan proporcionado con el vehículo.

NOTA: En esta etapa, si se activa el sistema antirrobo se encenderá el foco de seguridad del grupo, pero no se activarán el claxon ni las luces. Para activar la alarma por completo, siga los pasos a continuación.

16. Desconecte la batería del vehículo durante 15 minutos y después vuelva a conectarla.
17. Cierre las puertas y gire el interruptor de encendido de la posición OFF a RUN y vuelva a la posición OFF 20 veces.
18. Pruebe el sistema antirrobo cubriendo el tablero de instrumentos. La alarma debe dispararse y el claxon debe sonar.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SYSTÈME D'ALARME AVEC CLÉ SENTRY ET ALARME ANTIVOL

1. Demande une clé d'origine au propriétaire du véhicule.
2. Prendre les 2 ébauches de CLÉ SENTRY du kit et faire une copie de la clé d'origine du véhicule. Jusqu'à 8 clés SENTRY peuvent être taillées et codées pour un même véhicule. Jeter la ou les clés d'origine (non SENTRY) du véhicule.
3. Insérer la clé en mettre le contacteur d'allumage en position de MARCHE pendant 10 secondes. Couper le contact.
4. Relever le numéro d'identification produit sur la facture du véhicule (numéro à 4 chiffres).
5. **Noter ce numéro sur la feuille jointe** et le ranger dans la boîte à gants, avec le manuel du propriétaire. Lorsque le DRBIII le demande, **veiller à entrer ce numéro correctement**
6. Sur le DRB III (le contact doit être mis), sélectionner " DIAGNOSTICS " pour l'année modèle du véhicule, puis " ALL " (tous), puis " SKIM " (mémoire clé), puis " MISCELLANEOUS " (divers).
7. Sélectionner " SKIM REPLACED " (mémoire remplacée) puis " DOMESTIC COUNTRY CODE " (code pays).
8. Entrer le numéro d'identification produit relevé sur la facture du véhicule **(vérifier que le numéro est correctement entré)**.
9. Programmer la mémoire de clé. L'invite " PROGRAM SKIM TO THIS VIN " (programmer la clé pour ce NIV) s'affiche avec le NIV au-dessous. Vérifier que le NIV afficé est correct, puis appuyer sur la touche <ENTER> pour exécuter la programmation.
10. Mettre le DRB III sur " PROGRAM IGNITION KEYS " (programmer les clés de contact) et suivre les messages pour programmer jusqu'à 8 clés.
11. Vérifier la mémoire de chaque clé nouvellement programmée en mettant le moteur en marche et en le laissant tourner pendant environ 10 secondes.
12. Vérifier le fonctionnement de l'alarme antivol.
13. Installer le capteur IT selon les instructions fournies avec le kit et vérifier son fonctionnement.
14. Le fonctionnement de cette alarme antivol Mopar diffère de l'alarme installée en usine en ce que le déverrouillage des portes avant côté conducteur ou côté passager ne désarme pas le système. Le système peut être désarmé au moyen du porte-clés du véhicule, ou en insérant la clé dans le commutateur d'allumage et en la tournant sur la position de marche.
15. Recommander au propriétaire du véhicule de conserver le NIP en lieu sûr afin qu'il puisse être mis à la disposition d'un serrurier ou d'un concessionnaire, au cas où les clés seraient perdues ou volées et empêcher l'usage des clés non SENTRY d'origine.

REMARQUE : à ce point lorsque le système d'alarme est activé, le témoin d'alarme du panneau d'instruments s'allume, mais l'avertisseur sonore et les phares ne sont pas activés. Pour activer complètement le système, procéder comme suit :

16. Débrancher la batterie du véhicule pendant 15 minutes, puis la rebrancher.
17. Fermer les portières et mettre puis couper le contact 20 fois.
18. Tapoter le tableau de bord pour tester le système d'alarme. L'alarme devrait se déclencher, et l'avertisseur sonore devrait retentir.



OWNER'S INSTRUCTIONS & PIN NUMBER
DO NOT DISCARD!

Mopar's Security System operation varies from the factory Security System in that unlocking either the driver or passenger vehicle front doors with the vehicle key **will not disarm the alarm system.** The system will disarm by unlocking with the factory key fob.

If alarm is tripped, it can be disabled by, (a) sending an unlock command with the vehicle key fob, (b) inserting the key into the ignition and turning it to the on position.

NOTE: Only keys that have been programmed to the vehicle electronics can be used to start the vehicle (discontinue use of the factory provided non-SENTRY keys that came with the vehicle).

At the time of purchase, the owner is provided with a four digit PIN number. This number is required for dealer replacement of keys. Duplication of keys may be performed at an authorized dealer or by using the Customer Key Programming procedure. This procedure consists of programming a non programmed key to the vehicle electronics. The new key must then be cut to fit the vehicle locks.

NOTE: When having the Sentry Key System serviced, bring all vehicle keys to the dealer.

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

SECURITY WITH SENTRY KEY UPGRADE KIT RECORD

Name of Dealership________________________________

Date Installed______________________________________

PIN NUMBER______________________________________



INSTRUCCIONES Y REGISTRO DE NÚMERO PIN PARA EL PROPIETARIO
¡NO DESECHE ESTAS INSTRUCCIONES!

El funcionamiento del Sistema de seguridad de Mopar difiere del funcionamiento del Sistema de seguridad de fábrica en el siguiente aspecto: al abrir la puerta delantera del conductor o del acompañante con la llave del vehículo **el sistema de alarma no se desarma**. El sistema se desarma al abrir el vehículo con el llavero de fábrica o desde la compuerta levadiza.

Si la alarma se dispara, se puede desactivarla (a) enviando la orden de abrir con el llavero del vehículo, (b) introduciendo la llave en el encendido y girándola a la posición de arranque.

NOTA: Sólo aquellas llaves que se hayan programado en los componentes electrónicos del vehículo podrán utilizarse para ponerlo en marcha (deje de utilizar las llaves que vinieron de fábrica con el vehículo,
que no son llaves CENTINELA).

En el momento de la compra, el propietario recibe un número PIN de cuatro dígitos.
Este número es necesario para que el concesionario pueda entregarle llaves de reemplazo. Podrá hacer copias de las llaves en un concesionario autorizado o utilizando el procedimiento de Programación de llaves por el cliente. Este procedimiento consiste en la programación de una llave que no está programada en los componentes electrónicos del vehículo. La nueva llave debe ser cortada de manera que coincida con las cerraduras del vehículo.

NOTA: Cuando deba hacer reparar el Sistema de llaves Centinela, lleve todas las llaves del vehículo al concesionario.

CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO SI NECESITA MÁS INFORMACIÓN

REGISTRO DEL JUEGO DE PIEZAS DE MEJORA DE SEGURIDAD CON LLAVE CENTINELA

Nombre del Concesionario________________________________

Fecha de instalación_____________________________________

NÚMERO PIN____



INSTRUCTIONS ET NIP DE L'UTILISATEUROWNER'S INSTRUCTIONS & PIN NUMBER NE PAS JETER !

Le fonctionnement du système antivol Mopar est différent due celui du système d'origine : le déverrouillage de la portière avant côté passager ou côté conducteur **ne désarme pas l'alarme**. Le système peut être désarmé soit au moyen du porte-clés de télécommande.

Si l'alarme est déclenchée, elle peut être neutralisée en a) envoyant une commande de déverrouillage au moyen du porte-clés de télécommande, b) insérant la clé dans le contacteur d'allumage et en mettant le contact (position « ON »).

REMARQUE : seules les clés programmées pour le système électronique du véhicule peuvent être utilisées pour le faire démarrer (ne plus utiliser les clés non SENTRY d'origine).

Lors de l'achat, un NIP (numéro d'identification personnel) est remis au propriétaire du véhicule. Ce numéro est nécessaire pour obtenir des clés de rechange auprès du concessionnaire. Des copies des clés peuvent être obtenues chez un concessionnaire agréé ou au moyen de la procédure de programmation client, qui consiste à programmer une clé qui ne l'est pas en fonction du système électronique du véhicule. Une fois la programmation effectuée une clé adapte aux serrures du véhicule doit être fabriquée.

REMARQUE : pour tout entretien du système SENTRY, apporter toutes les clés chez le concessionnaire.

VOIR LEMANUEL DU PROPRIÉTAIRE POUR DES INFORMATIONS PLUS DÉTAILLÉES

FICHE D'INSTALLATION DU KIT ANTIVOL SENTRY

Nom du concessionnaire_______________________________

Date d'installation_____________________________________

NIP (numéro d'identification personnel)____________________